Beilage Nr. 2.02

Revitalisierung Muota
Abschnitt Kraftwerk Brunnen

Auflageprojekt

Übersicht 1:1'000

INGE Mehrwert Muota
Kissling + Zbinden AG
AquaPlus AG
Dr. von Moos AG
Hunziker, Zarn & Partner AG

Projekt Nr.	Plan Nr.
6.460	/ 33.502
Format	
60 / 200	

	Gezeichnet / Revidiert		Geprüft		Freigabe	
	Datum	Visum	Datum	Visum	Datum	Visum
	27.03.2026	ayn / tib	27.03.2026	la	27.03.2026	mk
A						
B						
C						
D						
E						

Legende

Orientierungsinhalt

- Gebäude
- Strassen, Wege, Flugplatz
- Trottoir, übrig befestigte Flächen
- Gewässer
- Wald (AV-Daten)
- übrige bestockte Flächen
- Überflutungsflächen
- Kiesbänke

- Querprofile BAFU (km GEWISS)
- Gemeindegrenzen
- Flussachse Muota
- Drittprojekte
- Grundwasserschutzzonen (S1, S2, S3)
- Gewässerraum
- Belastete Standorte

Werkleitungen

Bestand / Projekt

- Schmutzabwasserleitungen
- Mischabwasser
- Regenabwasserleitungen / Drainage
- Druckwasser
- Elektro unterirdisch (EWS) (*Freileitung*)
- Kommunikation (WWZ)
- Kommunikation (Swisscom)
- Fernwärme (Agro FWL)

Genehmigungsinhalt

- Gewässerraum
- proj. Flussachse Muota
- Projektperimeter
- Abbruch
- Uferböschung / Damm bestockt (50-80%)
- Projektierte Wege
- Naherholungsgebiet
- Auffüllung

Plangrundlagen

Grundbuchplan:	Digitale AV-Daten, Amt für Geoinformation des Kanton Schwyz, Stand Dezember 2022
Digitales Geländemodell:	Swiss Alti^{3D}, Bundesamt für Landestopografie, Befliegung 2019
Höhenkurven:	Äquidistanz 1 m
Werkleitungen:	Stand Dezember 2022

Km 5.100 GEWISS-Adr 1327
Km 5.075 GEWISS-Adr 1351
Km 5.055 GEWISS-Adr 1371
Km 4.981 GEWISS-Adr 1445
Km ~ 4.908 GEWISS-Adr ~ 1518
Km 4.860 GEWISS-Adr 1576
Kontrollquerprofil
Km 4.778 GEWISS-Adr 1654
Km 4.714 GEWISS-Adr 1718
Kontrollquerprofil GEWISS-Adr 1800
Km 4.540 GEWISS-Adr 1893
Km ~ 4.452 GEWISS-Adr ~ 1985
Km 4.421 GEWISS-Adr 2016
Km ~ 4.313 GEWISS-Adr ~ 2124
Km 4.245 GEWISS-Adr 2192
Kontrollquerprofil GEWISS-Adr 2250
Km 4.124 GEWISS-Adr 2311
Km 4.009 GEWISS-Adr 2425
Kontrollquerprofil GEWISS-Adr 2470
Km 3.908 GEWISS-Adr 2527
Km 3.804 GEWISS-Adr 2641
Km 3.678 GEWISS-Adr 2764
Km 3.567 GEWISS-Adr 2875
Km 3.486 GEWISS-Adr 2956
Km 3.411 GEWISS-Adr 3031
Km 3.305 GEWISS-Adr 3143
Km 3.205 GEWISS-Adr 3241
Km 3.160 GEWISS-Adr 3277
QP S8
QP S7
QP S6
QP S5
QP B4
QP B3
LOS 2
LOS 1
Drittprojekt Brunnen Nord
Drittprojekt: Neubau Brücke Langesteg und Seewenstrasse

Abschnitt D: Mündung Unterwasserkanal
Aufweitung und Seitenarm
- Terrainabsenkung auf ca. 50 m Länge, zur Überflutung an 50 Tagen pro Jahr zur Initialisierung einer Weichholzaue
- Lokale Gerinneaufweitung und durchgehende Entfernung vom rechtsufrigen Uferschutz als Initialisierung einer eigendynamischen Entwicklung mit einer Insel und von einem regelmässig durchflossenen Seitenarm
- Aufweitung des unteren Teils des Unterwasserkanals und Verlegung des Wanderwegs zur Ausbildung eines regelmässig durchflossenen Seitenarms als Lebensraum für Jungfische
- Auffüllung und Rekultivierung des Unterwasserkanals bis ca. km 4.755 (Kompensation FFF)

Abschnitt C: Steg Husmatt bis anfangs Altarm Unterwasserkanal
Aufweitung und Uferabflachung
- Instandstellung Steg Husmatt mittels Oberflächensanierung
- Entfernung des Blocksatzes am rechten Ufer unterhalb Steg Husmatt
- Aufweitung der Sohle auf ca. 20 - 31 m Breite
- Abflachung des rechten Ufers, Sicherung mit ingenieurbiologischen Massnahmen und Bestockung mit einheimischen Gehölzen
- Ökologische Aufwertung mit Sohlenstrukturierung (Einbau Totholzelemente)
- Verlängerung und neue Einmündung Wiesenbach

Abschnitt B: Langesteg bis Steg Husmatt
Aufweitung und Uferabflachung
- Rückbau der Spundwandschwelle
- Rückbau des Oberwasserkanals und des Kraftwerksgebäudes
- Aufweitung der Sohle auf ca. 30 - 53 m Breite zur Initialisierung der gewünschten Gerinnestruktur "schwach mäandrierendes Gerinne mit Inseln und Bänken"
- Abflachung des rechten Ufers, Sicherung mit ingenieurbiologischen Massnahmen und Bestockung mit einheimischen Gehölzen
- Verbesserung Funktionalität Wildtierkorridor am rechten Ufer (Rückbau Oberwasserkanal, Uferabflachung)
- Punktuelle Sanierung der Ufersicherung (Blocksatz) am linken Ufer
- Ökologische Aufwertung mit Sohlenstrukturierung (Einbau Totholzelemente)
- Neuer Fussweg auf dem Damm entlang des rechten Ufers, als Massnahme zur Besucherlenkung und zur Entschärfung von Nutzungskonflikten. Sensibilisierung und Informationsvermittlung mittels einer Infotafel.
- Schaffung einer Zone für Naherholung / Aufenthaltsbereich beim Steg Husmatt
- Bewusster Verzicht auf die Erstellung von direkten Zugängen zum Gewässer

Abschnitt Seewerenmündung
Aufweitung und Flachufer
- Leichte Anpassung der Linienführung der Seeweren
- Ausnutzung des Gewässerraums für eine grosszügig aufgeweitete Mündung
- Abflachung der Ufer, Sicherung mit ingenieurbiologischen Massnahmen und Bestockung mit einheimischen Gehölzen
- Ökologische Aufwertung mit Sohlenstrukturierung (Einbau Totholzelemente)
- Sehr flaches linkes Ufer im Mündungsbereich, zur Ermöglichung einer eigendynamischen Entwicklung einer Weichholzaue

Abschnitt A: Eisenbahnbrücke bis Brücke Langesteg
- Stabilisierung der Sohle mit einer neuen Riegel-Becken-Rampe
- Rückbau Ufersicherung im Bereich der neuen Seewerenmündung

Gerinnestrukturelemente

- Ingenieurbiologische Ufersicherung (BMU) mit lebenden Abweisern
- eingegrabene Bäume mit Anschlagpfahl
- Wurzelstämme bei Kiessohle
- Raubaum
- Baumbuhnen
- Pfahlreihe
- Totholzinsel linear
- Totholzinsel flächig