ebs Vernetzt Schwyz.

Bezirk I Schwyz

Beilage Nr. 2.03

Revitalisierung Muota
Abschnitt Kraftwerk Brunnen

Auflageprojekt

Situation Teil 1 1:500

INGE Mehrwert Muota
Kissling + Zbinden AG
AquaPlus AG
Dr. von Moos AG
Hunziker, Zarm & Partner AG

Projekt Nr.	Plan Nr.
6.460	/ 33.511

Format 60 / 126

	Gezeichnet / Revidiert		Geprüft		Freigabe	
	Datum	Visum	Datum	Visum	Datum	Visum
	27.03.2026	tib	27.03.2026	la	27.03.2026	mk
A						
B						
C						
D						
E						

Legende

Orientierungsinhalt

Gebäude
Strassen, Wege, Flugplatz
Trottoir, übrig befestigte Flächen
Gewässer
Wald (AV-Daten)
übrige bestockte Flächen
Überflutungsflächen
Kiesbänke

Querprofile BAFU
Gemeindegrenzen
Flussachse Muota
Drittprojekte
Grundwasserschutzzonen
Gewässerraum
Belastete Standorte
Wildtierkorridor

km GEWISS

S1 Zone S1
S2 Zone S2
S3 Zone S3

Werkleitungen

	Bestand	Projekt
Schmutzabwasserleitungen		
Mischabwasser		
Regenabwasserleitungen / Drainage		
Druckwasser		
Elektro unterirdisch (EWS)	*Freileitung*	
Kommunikation (WWZ)		
Kommunikation (Swisscom)		
Fernwärme (Agro FWL)		

Genehmigungsinhalt

Gewässerraum
proj. Flussachse Muota
Projektperimeter
Abbruch
Uferböschung / Damm bestockt (50-80%)
Projektierte Wege
Naherholungsgebiet
Auffüllung
Absenkung
Temporäre Nutzung für Installationsplätze, Baupisten, Zwischenlagerflächen (Boden, Baumaterial)

Plangrundlagen

Grundbuchplan:	Digitale AV-Daten, Amt für Geoinformation des Kanton Schwyz, Stand Dezember 2022
Digitales Geländemodell:	Swiss ALTI³D, Bundesamt für Landestopografie, Befliegung 2019
Höhenkurven:	Äquidistanz 1 m
Werkleitungen:	Stand Dezember 2022

Gerinnestrukturelemente

Ingenieurbiologische Ufersicherung (BMU) mit lebenden Abweisern
eingegrabene Bäume mit Anschlagpfahl
Wurzelstämme bei Kiessohle
Raubaum
Baumbuhnen
Pfahlreihe
Totholzinsel linear
Totholzinsel flächig

Terrestrische Strucktureelemente

S Steinhaufen
T Totholzhaufen

Wildtierkorridor Nr. SZ 06, Seewen
- Verbesserung Funktionalität Wildtierkorridor am rechten Ufer durch Rückbau Oberwasserkanal, Ausbildung flachere Ufer und Ufersicherungen durch BMU.
- keine Verbesserung Funktionalität Wildtierkorridor am linken Ufer. Mauer entlang Zufahrtsstrasse wirkt als Querungshindernis. Zufahrt und Mauer liegen im Perimeter bzw. in der Zuständigkeit vom Drittprojekt "Erschliessung Brunnen Nord".

Mindestabstand zur Leitung 7 m maximale Arbeitshöhe = 464.80 m ü. M.

Drittprojekt: Neubau Brücke Langesteg und Seewenstrasse

KbS-Standort Nr. 03_A009:
Alte Bauschuttdeponie Lehmatt, belastet, keine schädlichen oder lästigen Einwirkungen zu erwarten

Abbruch Freileitungsmast, wird durch 4 Rohre an Brücke Langesteg ersetzt

Hilfsbrücke für Erschliessung
Installationsplatz (falls nötig)

Installationsplatz und Materialumschlag
Total: 3'254 m²
Exkl. Bodenzwischenlagerfläche: 2'224 m²

Abbruch Brücke

Planung Ufersicherung im Rahmen des Brückenprojekts

Abbruch Schwelle

Zwischenlagerfläche Oberboden aus Los 1 ca. 390m2, Schüttthöhe max. 1.5 m

Zwischenlagerfläche Unterboden aus Los 1 + Los 2 ca. 640m2, Schüttthöhe max. 2.5 m

KbS-Standort Nr. 01_B534:
Alter Heizöltank auf ARA-Gelände, belastet, keine schädlichen oder lästigen Einwirkungen zu erwarten

Abbruch Freileitungsmast, wird durch 4 Rohre an Brücke Langesteg ersetzt

KbS-Standort Nr. 03_B013:
Von Rotz, Sandstrahlr- und Spritzwerk, belastet, weder überwachungs- noch sanierungsbedürftig

Neue strukturierte Blockrampe
(Riegel-Becken-Rampe)
Gesamtlänge = ca. 60 m
Beckenbreite: B = 16 m
Beckenlänge: L = 5 m
Gefälle: J = 2.2%

LOS 1

LOS 2

Seewenstrasse

Stägstuden

Muota

Kantonsstrasse

Gemeinde Ingenbohl

Bezirk Schwyz

ARA Schwyz

Ebs Energie AG

Km 3.486 GEWISS Adr 2966

Km 3.411 GEWISS Adr 3031

Km 3.305 GEWISS Adr 3143

Km 3.305 GEWISS Adr 3241