

## Brücke von Oktober 2026 bis Ende 2027 gesperrt

Weitere Baustelle: Der Bezirk Schwyz plant den Ersatz der Langenstegbrücke mit einer Vollsperrung.

**Andreas Seeholzer**

Im Talkessel von Schwyz soll eine weitere Baustelle mit Auswirkungen auf den Strassenverkehr realisiert werden: Mit Gesamtkosten von rund 5,2 Millionen Franken plant der Bezirk Schwyz, die Langenstegbrücke zu ersetzen. Die Brücke liegt am westlichen Rand des Talbodens zwischen Brunnen und Seewen, da, wo die Seewern in die Muota fliesst. Der Verkehr beträgt hier an Spitzentagen bis zu 1900 Fahrzeuge pro Tag.

Die Seewernstrasse ist als Groberschliessungsstrasse klassifiziert und befindet sich im Eigentum des Bezirks Schwyz. Wie es in einer Mitteilung des Bezirks Schwyz vom Mittwoch heisst, führen die Arbeiten zu einer Komplettsperre der Brücke von über einem Jahr: Die Hauptarbeiten beginnen im Oktober 2026 und dauern voraussichtlich bis Ende 2027. Der Verkehr wird grossräumig umgeleitet. Die Arbeiten sind laut der Mitteilung des Bezirks Schwyz mit weiteren Baustellen in der Umgebung koordiniert.

### Schlechter baulicher Zustand

Der Bezirk Schwyz müsse die Langenstegbrücke aufgrund des schlechten baulichen Zustands ersetzen, heisst es in der Mitteilung weiter. Die neue Brücke wird an gleicher Lage realisiert. Der Ersatzneubau ist rund 60 Meter lang,

Abgestimmt auf das Revitalisierungsprojekt der Muota wird der Ersatzbau nur noch mit einer Stütze in der Brückenmitte und nicht wie bisher zweimal abgestützt sein. Zeitgleich mit dem Sanierungsprojekt werden alle Werkleitungen neu verlegt.

Die Seewernstrasse wird anschliessend an die Brücke bis zur Schränggenstrasse ebenfalls saniert: Künftig soll auf der Seewernstrasse neben den zwei Fahrbahnen mit einer Breite von jeweils drei Metern ein verbreitertes Trottoir mit einer Breite von zwei Me-

tern erstellt werden. Für die Velofahrerinnen und -fahrer ist aus Platzgründen kein separater Radweg vorgesehen – aufgrund des geringen Fussgängeraufkommens wird der Radverkehr auf dem Trottoir geduldet, heisst es im Baugesuch.



Unter der Langenstegbrücke fliesst die Seewern in die Muota. Künftig soll die Brücke zwischen Brunnen und Seewen nur noch auf einem Pfeiler stehen.

Bild: Andreas Seeholzer