Legende

Orientierungsinhalt

Wegnetz

Fussweg (öffel.unbefestigt)
Offizieller Wanderweg
Veloroute Schweiz Mobil
Mountainbikeroute Schweiz Mobil
Bestehender Unterhaltsweg

Schutz und Nutzung

Schützen / Schwerpunkt Natur: unter Schutzstellung prüfen

Rücksicht nehmen / Koexistenz Natur und Mensch:
Aufenthalt am Wasser möglich. Spazieren und verweilen auf Kiesbänken, durchwaten, mit Steinen spielen, etc.

Erleben am Ufer / Schwerpunkt Naherholung:
Aufenthalt im Schatten, verweilen, ausruhen.

Erholungseinrichtung

Mülleimer
Robelog
Sitzgelegenheiten aus quadratischen Blöcken

Hinweistafeln und Signalisation

Allgemeines Fahrverbot Zubringerdienst gestattet
Fahrverbot für Fahrräder und Motoradfahrräder
Warntafel Schwall/Sunk (Gefahrenhinweis Wasser)
Infotafel Naturwerte
Bestehendes Fahrverbot
Bestehende Wegweiser Wanderweg

Bepflanzung

Niederhecke: niedrige Sträucher (2-3 m).
Alle 3 Jahre abschnittsweise auf Stock setzen

Hochhecke: niedrige und hohe Sträucher (bis 6 m).
Alle 5/6 Jahre Durchforstungseingriffe auf 1/3 der Länge.

Baumhecke: niedrige und hohe Sträucher, ergänzt mit hohen Bäumen.
Durchforstungseingriffe zur Verjüngung im Abflussbereich alle 8-15 Jahre.
Bäume ab werden lassen.

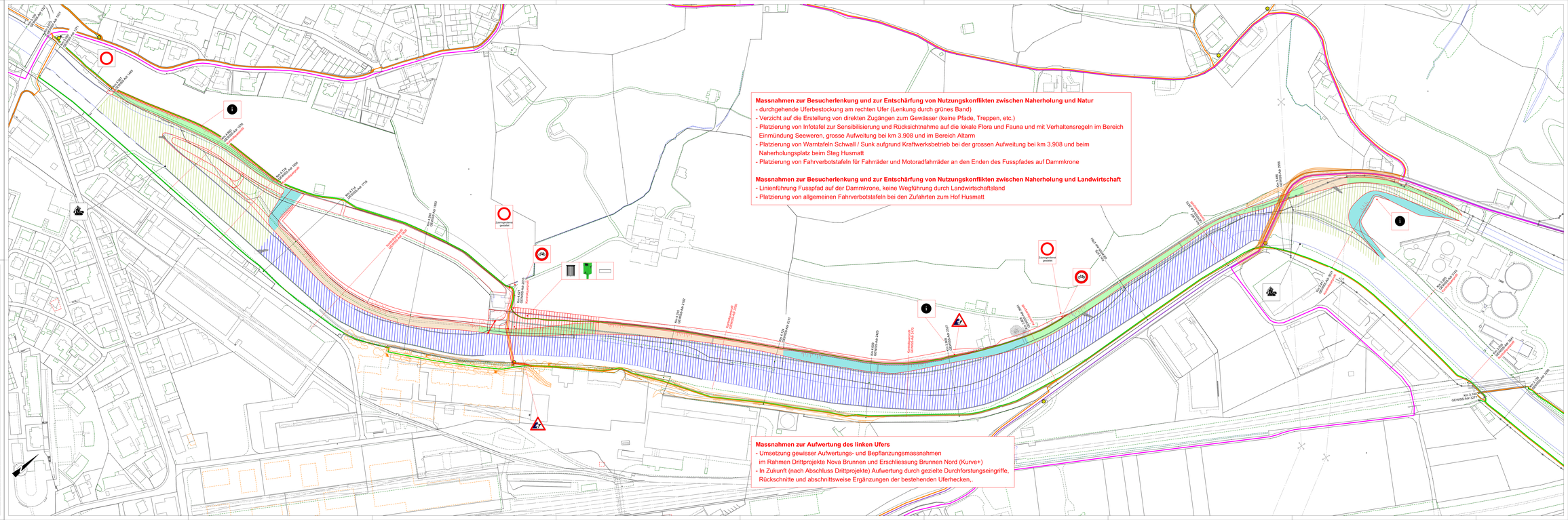
ebs Vernetzt Schwyz.
Bezirk Schwyz

Beilage Nr. 2.08

Revitalisierung Muota
Abschnitt Kraftwerk Brunnen

Bauprojekt

Situation Besucherlenkung und Bepflanzung 1:1000



Massnahmen zur Besucherlenkung und zur Entschärfung von Nutzungskonflikten zwischen Naherholung und Natur
- durchgehende Uferbestockung am rechten Ufer (Lenkung durch grünes Band)
- Verzicht auf die Erstellung von direkten Zugängen zum Gewässer (keine Pfade, Treppen, etc.)
- Platzierung von Infotafel zur Sensibilisierung und Rücksichtnahme auf die lokale Flora und Fauna und mit Verhaltensregeln im Bereich Einmündung Seeweren, grosse Aufweitung bei km 3.908 und im Bereich Altarm
- Platzierung von Warntafeln Schwall / Sunk aufgrund Kraftwerksbetrieb bei der grossen Aufweitung bei km 3.908 und beim Naherholungsplatz beim Steg Husmatt
- Platzierung von Fahrverbotstafeln für Fahrräder und Motoradfahrräder an den Enden des Fusspfades auf Dammkrone

Massnahmen zur Besucherlenkung und zur Entschärfung von Nutzungskonflikten zwischen Naherholung und Landwirtschaft
- Linienführung Fusspfad auf der Dammkrone, keine Wegführung durch Landwirtschaftsland
- Platzierung von allgemeinen Fahrverbotstafeln bei den Zufahrten zum Hof Husmatt

Massnahmen zur Aufwertung des linken Ufers
- Umsetzung gewisser Aufwertungs- und Bepflanzungsmassnahmen im Rahmen Drittprojekte Nova Brunnen und Erschliessung Brunnen Nord (Kurve+)
- In Zukunft (nach Abschluss Drittprojekte) Aufwertung durch gezielte Durchforstungseingriffe, Rückschnitte und abschnittsweise Ergänzungen der bestehenden Uferhecken,.

INGE Mehrwert Muota Kisslingˣ Zbinden AG AquaPlus AG Dr. von Moos AG Hunziker, Zarn & Partner AG			Project No. 6.460		Plan No. / 32.516		
			Format 60 / 200				
	Gezeichnet / Reviert		Geprüft		Freigabe		
	Datum	Visum	Datum	Visum	Datum	Visum	
	20.04.2020	HR	20.04.2020	ts	20.04.2020	HR	
A							
B							
C							
D							
E							