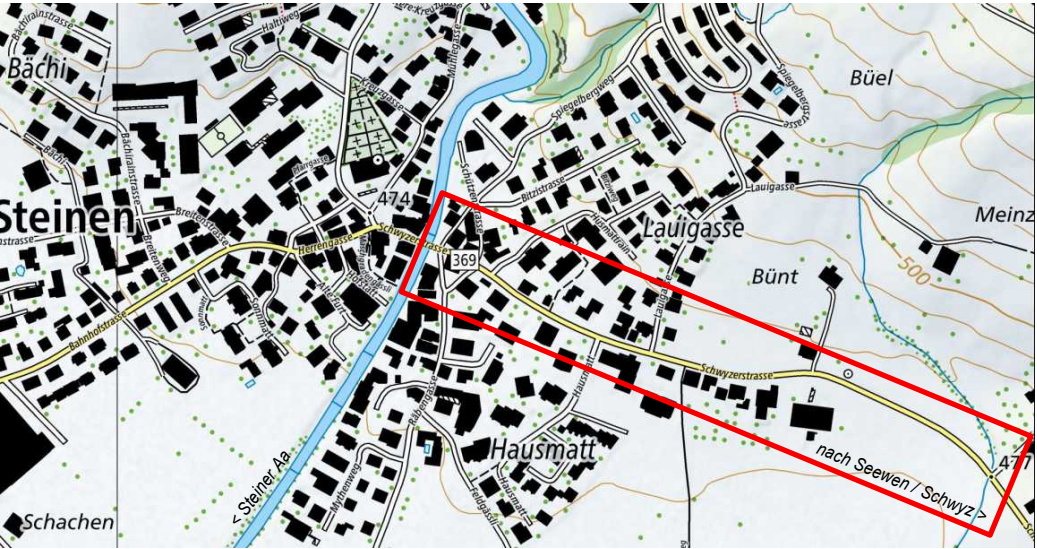


Bezirk Schwyz



Bauherr

Bezirk Schwyz, Ressort Umwelt, Postfach 60, 6431 Schwyz

Objekt

Sanierung Verbindungsstrasse Steinerstrasse

Abschnitt

Schwyzstrasse: Dorfbrücke bis Wilerbach

Phase

Baueingabe

Plan

Normalprofil
Strassenbau
1:20

Plan Info

1578 - 400

Datum / Gezeichnet

01.10.2025 / tg

Datum / Geprüft

01.10.2025 / re

Index

-

Format

840 x 594 mm

Index

Aenderung

Datum

Gezeichnet

Kontrolliert

HAUPTSITZ

FILIALE

FILIALE

FILIALE

Industriestrasse 10

Kobiboden 63

Neuland 3

Rainstrasse 37

6440 Brunnen

8840 Einsiedeln

6460 Altdorf

6314 Unterägeri

fon 041 / 818 50 20

fon 055 / 412 36 25

fon 041 / 500 50 95

fon 041 / 811 20 44

www.bpp-ang.ch

bpp

INGENIEURE AG

Hochbau - Tiefbau - Umwelt - Energie

Planunterlagen erstellt mit CAD-Software: Cadwork

Profilraum: 02.09.2025

Vppp-do:01aevendaten\1578_Steinerstrasse_Steiner_Abschnitt_46_plaene_listen\1_plaene\400_Normalprofil_M20_Erstellung_BP_2d

Trottoir 2.00

Fahrspur 3.00

Trottoir 2.00

Stufenstein 10/25 cm; Norm Kt SZ D 9.14/9.56

Spaltbeton 4/8 mm; 250 kg/m³

Aufbau Trottoir Belag:
Deckschicht AC 8 N; 3.0 cm
Tragschicht AC T 16 N; 6.0 cm

Beton-Fundament C30/37 (XC4, XF4, XD3) inkl. Nebbewehrung K 188

Trottoirrandabschluss im Bereich Zone 30 (km 0 - 75):
Wasserstein Gries (Trottoirrandstein) spez. 20/24 x 20 cm abgesägt
Spaltbeton 4/8 mm; 250 kg/m³

Wassersteinplatte Gries spez. 20/20 cm:
Stein in Natursteinkleber gebaut (Favorasse-classic) gem. Normblatt Bezirk

Einlaufschrucht: Schlammseparator DN 600
gem. Norm Kt. SZ D 11.15

Rohrumschlingung Sand 0/4 mm
WW Wasserleitung PE ø 225 mm
WW Steuerleitung PE ø 60/72 mm

Metallwasser PP SN16 ø 250 - 400 mm
Rohrumschlingung Kiesgemisch 0/22 mm
Sohlenbeton C 16/20

Kontrollschacht DN 800/600; Metallwasser

best. Metallwasser Kanalisation
BPe300 - 300

Deckschicht AC 6S (B 50/70) 3.0 cm
Binderschicht AC B 16S (B 50/70) 7.0 cm
Tragschicht AC T 22S (B 50/70) 7.0 cm
Fundationsschicht: ungebundene Gemische
Kiesgemisch 0/45 mm; losblähter; min. 60 cm
Planie: Replane ME 100 MN/m² / Replane ME 120 MN/m²
Geo Vlies (X forte) 16 kN/m / 250 g/m² - Planum ME 30 MN/m²

Trottoirrandstein 10/25 cm; Norm Kt. SZ D 9.11
Spaltbeton 4/8 mm; 250 kg/m³

Aufbau Trottoir Belag:
Deckschicht AC 8 N; 3.0 cm
Tragschicht AC T 16 N; 6.0 cm

Bankett 0.50

Trottoir 2.10

Bushaltestelle / Busbucht 3.00

Fahrspur 3.00

Fahrspur 3.00 (+Kurvenverbr.)

Bankett 0.50

Anpassung (Vorplatz / Zufahrt)
variabel

Stufenstein 12/20 cm; Norm Kt. SZ D 9.21/9.61

Spaltbeton 4/8 mm; 250 kg/m³

Aufbau Trottoir Belag:
Deckschicht AC 8 N; 3.0 cm
Tragschicht AC T 16 N; 6.0 cm

Spaltbeton Busbuchtplatte H= 22 cm; Zürich-Bord
Spaltbeton 4/8 mm; 250 kg/m³

Fuge gemäss Normal (SZ) D5.24

Betonplatte d = 24 cm
Plattkölle d = 0.10 mm

Rohrumschlingung Sand 0/4 mm
WW Wasserleitung PE ø 225 mm
WW Steuerleitung PE ø 60/72 mm

Fuge gemäss Normal (SZ) D5.22

Metallwasser PP SN16 ø 250 mm
Rohrumschlingung Kiesgemisch 0/22 mm
Sohlenbeton C 16/20

best. Metallwasser Kanalisation
BPe300

Deckschicht AC 6S (B 50/70) 3.0 cm
Binderschicht AC B 16S (B 50/70) 7.0 cm
Tragschicht AC T 22S (B 50/70) 7.0 cm
Fundationsschicht: ungebundene Gemische
Kiesgemisch 0/45 mm; losblähter; min. 60 cm
Geo Vlies (X forte) 16 kN/m / 250 g/m²

Stufenstein 12/20 cm; Norm Kt. SZ D 9.21/9.61
Spaltbeton 12/20 cm; im Bereich von Einläufen ohne Anschlag

Oberboden anlegen d = ca. 20 cm