

Gesamtkonzept Steinerstrasse

Steinerstrasse, Schwyzerstrasse, Goldauerstrasse

Abschnitt Kreisel Feld (Seewen) bis Einmünder Steinerbergstrasse (Goldau)

Inhalt



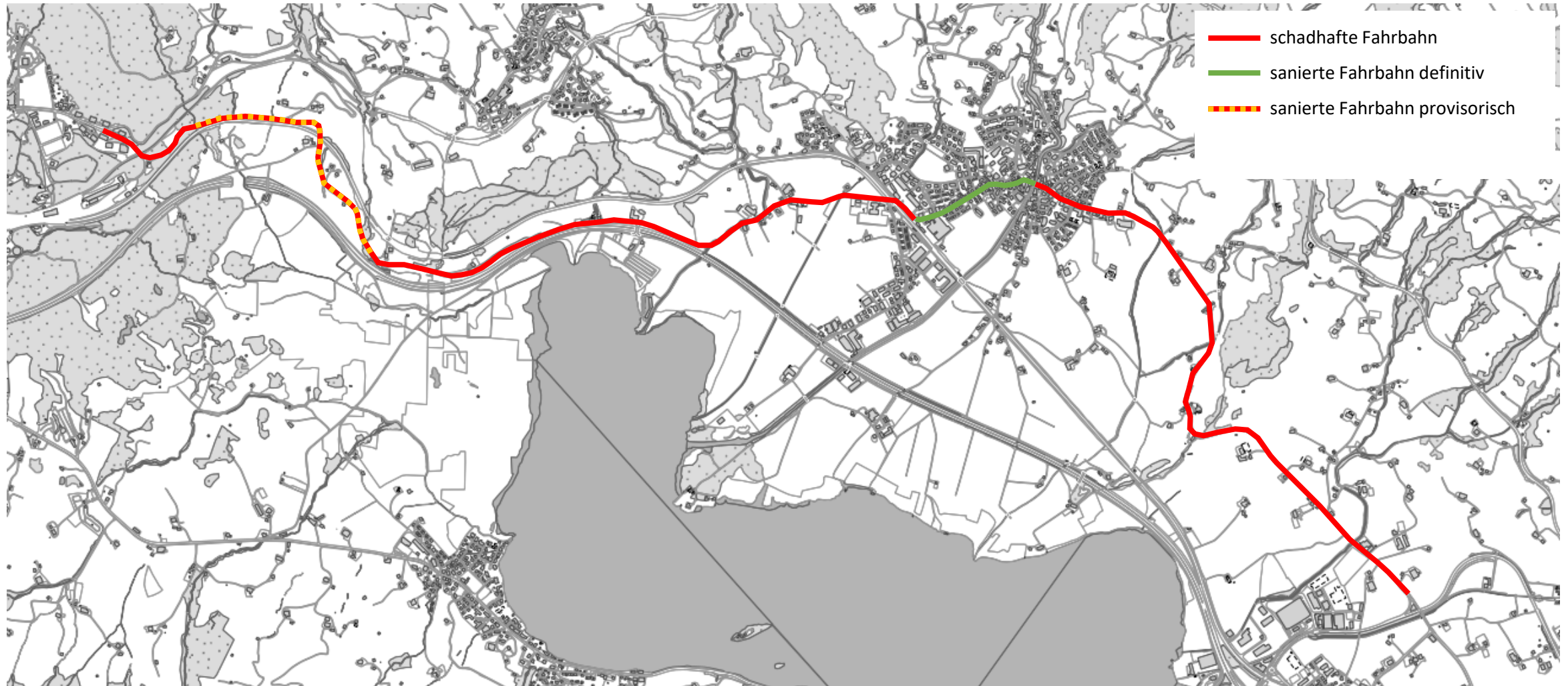
1. Ausgangslage
2. Schwachstellenanalyse
3. Priorisierung
4. Massnahmen
5. Kosten
6. Weiteres Vorgehen

Ausgangslage

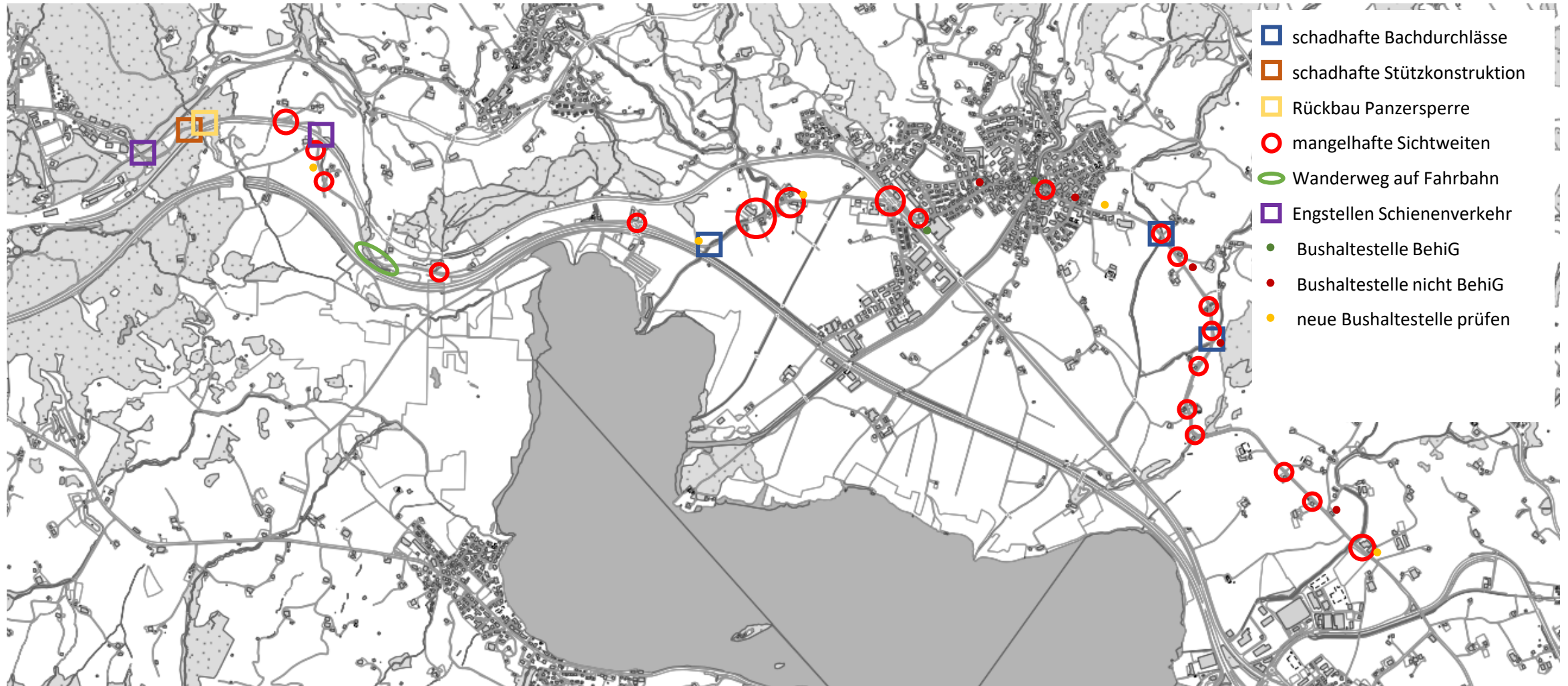


- Schlechter baulicher Zustand \Rightarrow Schadhafter Belag \Rightarrow Ersatz Oberbau
- Begegnungsfall LW/LW bei reduzierter Geschwindigkeit teilweise nicht gegeben
- Befahrbarkeit öV nicht durchgängig sichergestellt
- Schadhafte Bachdurchlässe und Stützmauer
- Mangelnde Infrastruktur für Langsamverkehr
- Mangelnde Knotensichtweiten
- Mangelnde Haltestelleninfrastruktur (BehiG)
- Engstellen SBB Unterführung / SOB Bahnübergang

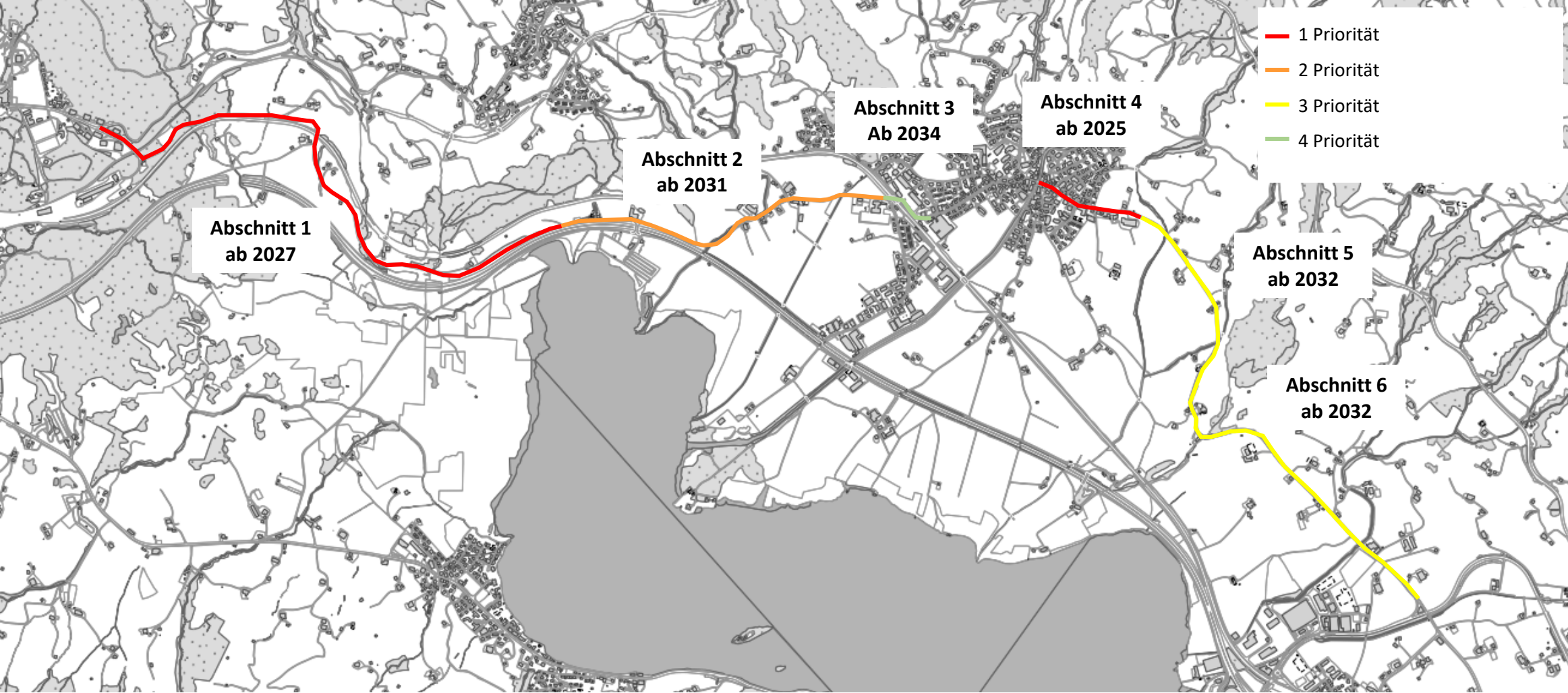
Schwachstellenanalyse



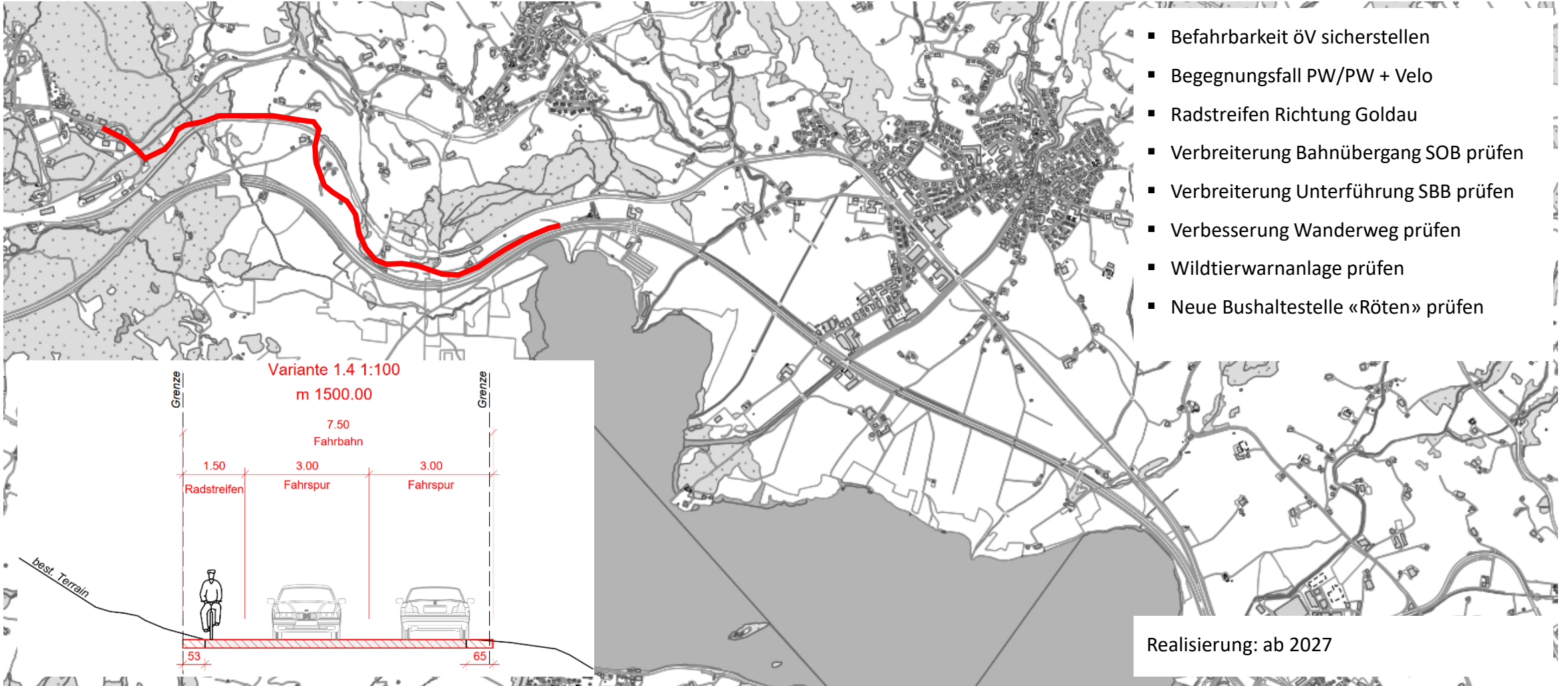
Schwachstellenanalyse



Priorisierung / Realisierung



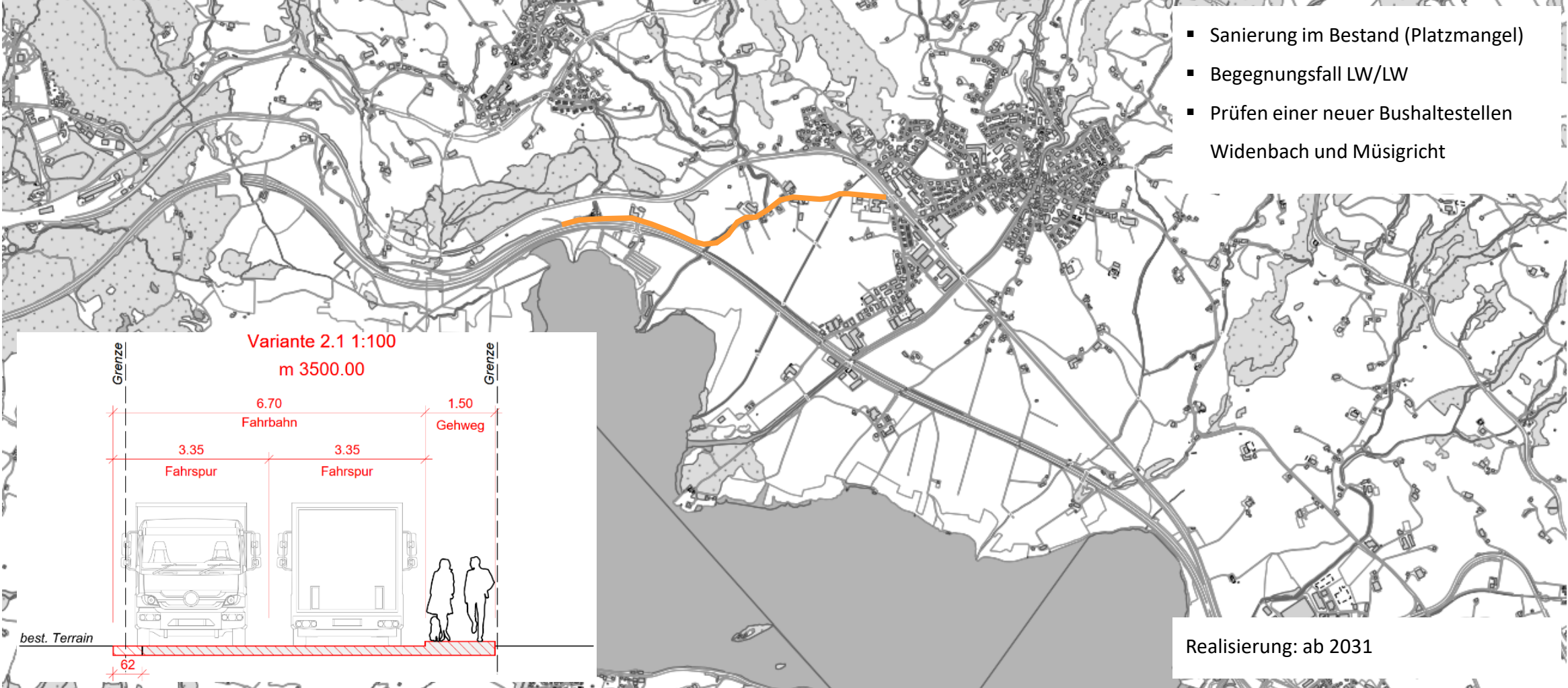
Massnahmen Abschnitt 1



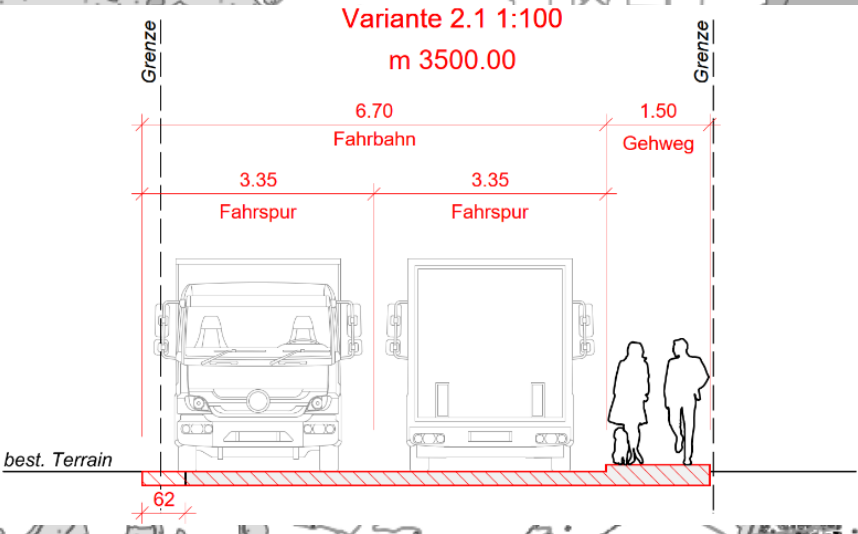
- Befahrbarkeit öV sicherstellen
- Begegnungsfall PW/PW + Velo
- Radstreifen Richtung Goldau
- Verbreiterung Bahnübergang SOB prüfen
- Verbreiterung Unterführung SBB prüfen
- Verbesserung Wanderweg prüfen
- Wildtierwarnanlage prüfen
- Neue Bushaltestelle «Röten» prüfen

Realisierung: ab 2027

Massnahmen Abschnitt 2



- Sanierung im Bestand (Platzmangel)
- Begegnungsfall LW/LW
- Prüfen einer neuer Bushaltestellen Widenbach und Müsigricht

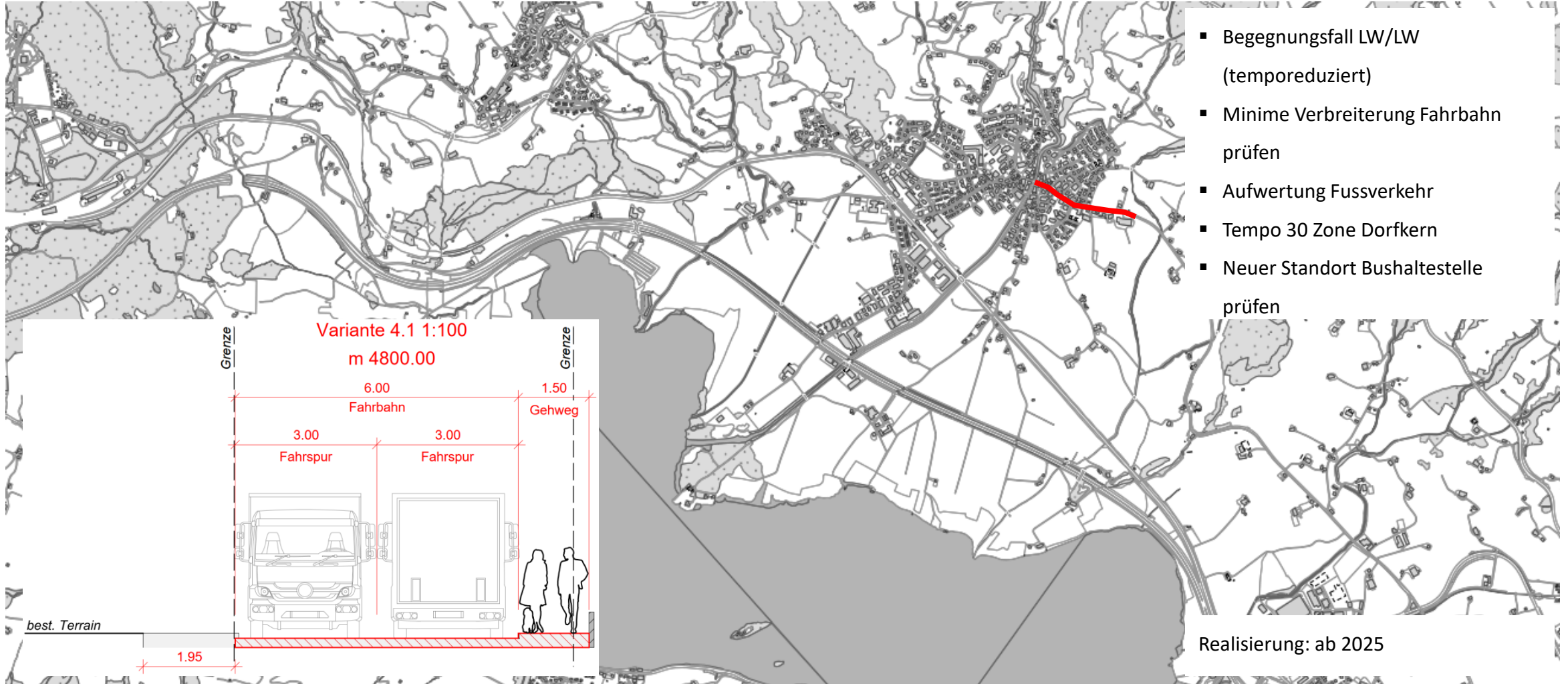


Realisierung: ab 2031

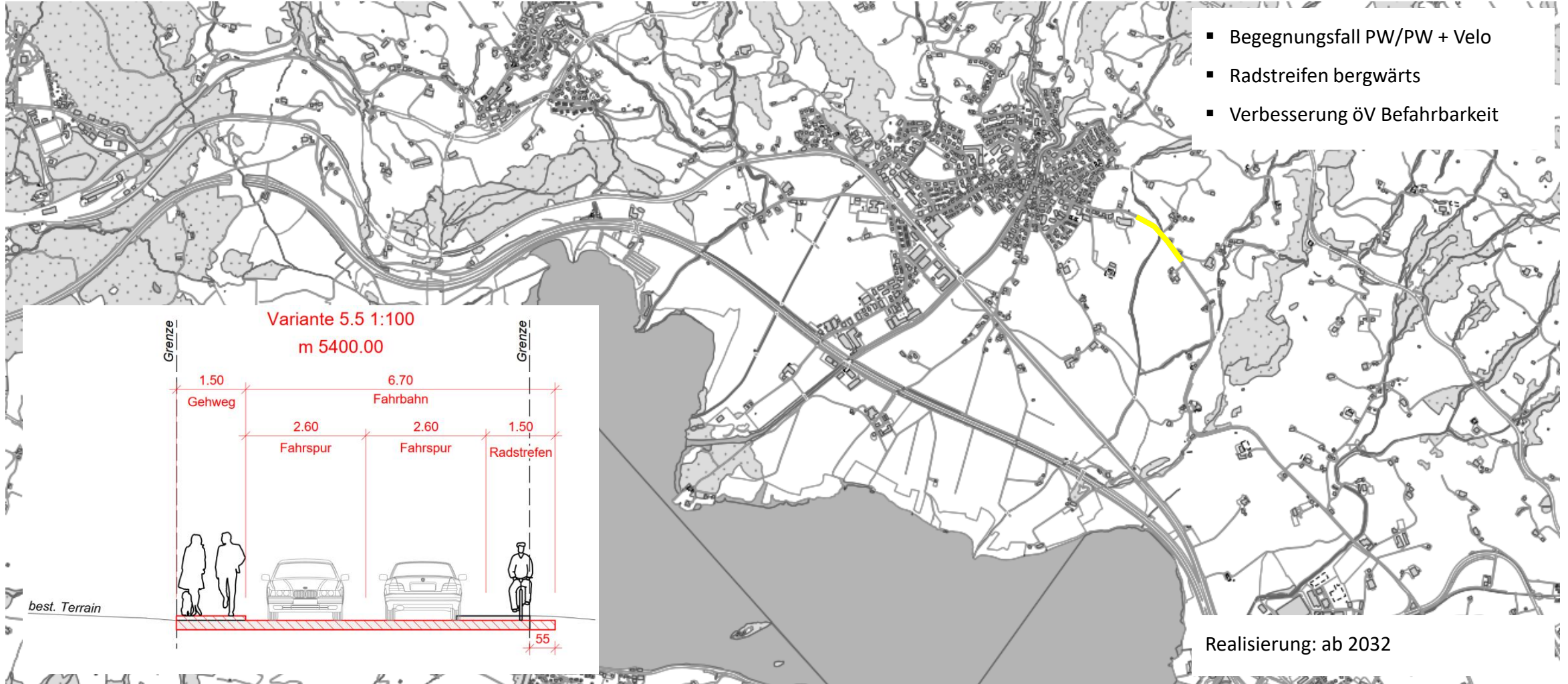
Massnahmen Abschnitt 3



Massnahmen Abschnitt 4



Massnahmen Abschnitt 5



Massnahmen Abschnitt 6



- Begegnungsfall PW/PW + Velo
- Radstreifen bergwärts
- Neue Querungshilfen bei Fussgängerübergängen
- Verbesserung öV Befahrbarkeit
- Neuer Standort Bushaltestelle prüfen

Realisierung: ab 2032

Kosten



Abschnitt	Kosten +/- 30 % [CHF, inkl. MwSt.]	Realisierung [ab Jahr]
A1 Goldau bis Buechenhof	15'700'000.--	2027
A2 Buechenhof bis Frauholzstr.	2'450'000.--	2031
A3 Frauholzstr. bis Bhf Steinen	970'000.--	2034
A4 Dorfbrücke bis Staufacherkapelle	4'490'000.--	2025
A5 Staufacherkapelle bis Wiler	2'045'000.--	2032
A6 Wiler bis Kreisel Feld	10'732'000.--	2032
Total	36'387'000.--	

(geschätzte Kosteneinsparung bei Sanierung im Bestand: CHF 3'621'810.00 / 9.95%)

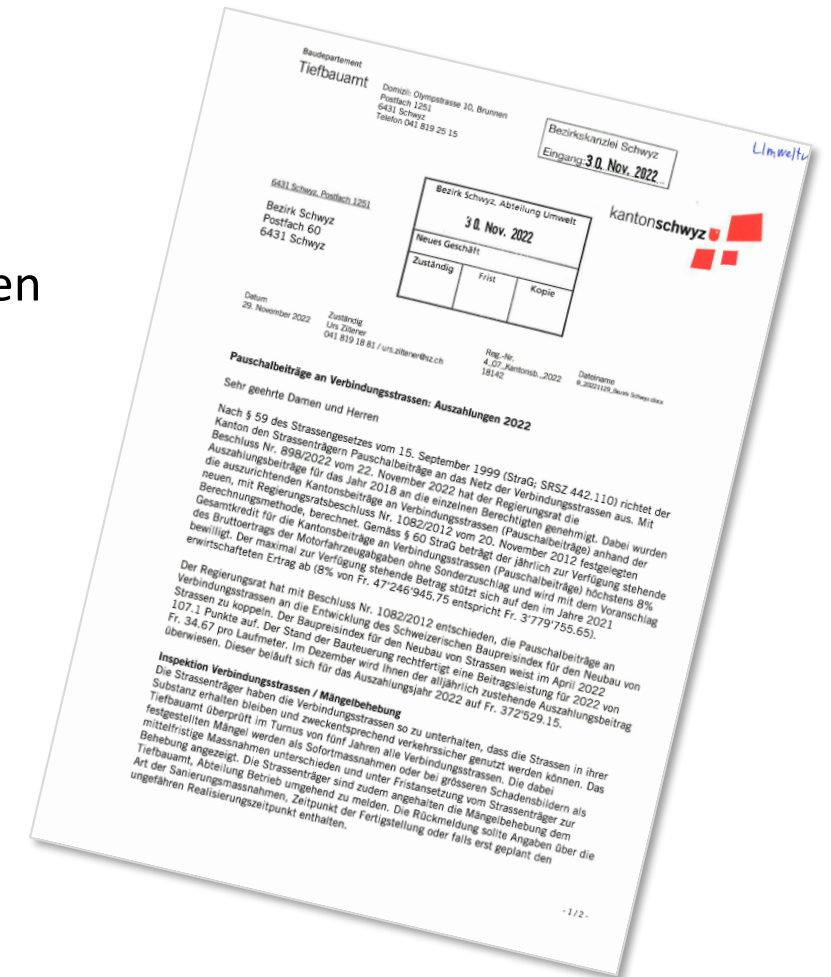
Nichtberücksichtigte Kosten:

- Mögliche ökologische Ausgleichsmassnahmen
- Notwendige Querschnittsvergrößerungen von Bachdurchlässen
- Werkleitungen
- Verbreiterung Unterführung und Bahnübergang Gleisanlagen
- Ersatz von Kunstbauten aufgrund Strassenverbreiterung
- Ersatz Strassenbeleuchtung
- Rückbau Panzersperre

Kantonale Pauschalbeiträge



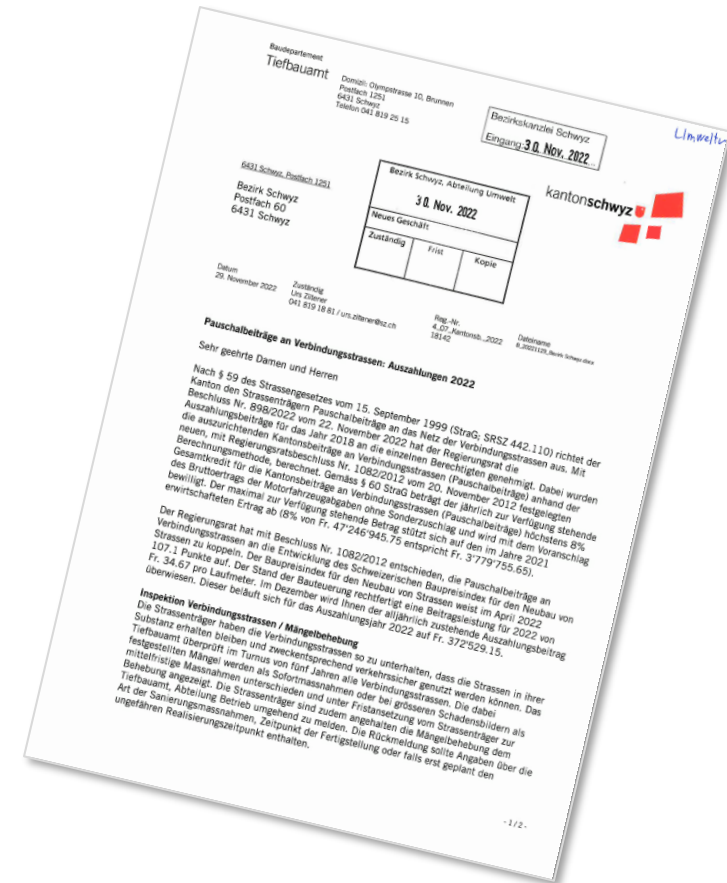
- Jährliche Pauschalbeiträge an Verbindungsstrassen
- Inspektionen durch Tiefbauamt
- Aufforderung Mängelbehebung
- Nicht innert Frist behobene Mängel führen zu Beitragskürzungen



Zusammenstellung Pauschalbeiträge



Jahr	Beitragsleistung [CHF/lm]	Pauschalbeitrag [CHF/8'770 lm]
2008	18.70	164'087.20
2009	29.45	258'320.50
2010	30.30	265'905.25
2011	31.30	274'652.30
2012	39.40	345'650.05
2013	32.20	282'230.65
2014	32.25	282'657.10
2015	32.30	283'297.90
2016	32.35	283'543.75
2017	32.45	284'761.90
2018	32.30	283'358.70
2019	32.55	285'463.50
2020	35.70	313'306.80
2021	32.90	288'533.00
2022	34.65	304'055.90
Total Beiträge* seit 2008		4'199'824.50



* Beiträge an die Verbindungsstrasse Steinerstrasse mit einer Länge von 8'770.00 lm. Ab 1. Januar 2024 ist die Länge der Verbindungsstrasse nur noch 7420 lm.